



## R8 mit Heckantrieb

Der **MTM R8 GT3-2 wurde auf Heckantrieb** umgebaut und besitzt dennoch eine Zulassung für die Straße. Eine zusätzliche Steigerung des Fahrspaßes bringt die Zwangsbeatmung des 4.2 V8 durch einen Kompressor. Das Ergebnis: 560 PS. Die Sportabgasanlage rückt den Boliden auch akustisch ins rechte Licht. 20 Zoll-Radsatz und ein spezielles Fahrwerk sowie ein Bodykit aus Carbon runden den Umbau ab. Preise waren zum Redaktionsschluss noch nicht bekannt. Weitere Informationen unter [www.mtm-online.de](http://www.mtm-online.de)

## Heißer Sciro TDI



Der **Oettinger Scirocco 2.0 TDI verfügt über eine Antriebsleistung von 195 PS**. Oettinger verspricht eine Optimierung des Standardsprints um fast eine ganze Sekunde. Zusammen mit TÜV-Abnahme und Leistungsmessung kostet das Chip-Tuning 1490 Euro. Fahrwerksseitig setzen die Friedrichsdorfer auf ein Gewindefahrwerk aus Edelstahl (1290 Euro) und einen 20 Zoll-Radsatz mit 235/30er Pneu (3950 Euro). Ein spezielles Bodykit

(Frontspoiler, Schweller, Heckschürze und Carbon-Schwert) sorgen in Kombination mit dem 4 Rohr-Endschalldämpfer für einen neuen Look (2365 Euro). Weitere Informationen unter [www.oettinger.de](http://www.oettinger.de)

