



MICROSOFT PRESENTA AUTOROUTE 2007

Para los viajeros que necesitan saber hacia dónde se dirigen, Microsoft® AutoRoute 2007 es el software perfecto. La última edición de este programa imprescindible garantiza una planificación más productiva y un viaje mucho más agradable, pudiendo personalizar los planes de viaje, descubrir nuevas áreas y rutas y encontrar los servicios necesarios para sacar el máximo partido a los viajes por Europa.

Además de los casi 750.000 puntos de interés, en constante actualización, Windows Live™ Search permite acceder a los establecimientos más recientes.

Con una sencilla búsqueda online se pueden encontrar los puntos de interés que deseamos, como restaurantes, hoteles o gasolineras, y utilizarlos después sin estar conectados a Internet. Además los resultados de la búsqueda se actualizan automáticamente al mismo tiempo que se desplaza por el mapa, obteniendo así la información más relevante.

Microsoft Autoroute 2007 incluye mapas completos, con planos callejeros detallados y búsqueda de direcciones de 16 países europeos, incluyendo España, Francia, Portugal, Reino Unido, Italia o Alemania. También se ofrecen planos callejeros limitados y sin funciones de búsqueda para la mayor parte del continente.

Microsoft Autoroute 2007 ya está disponible en tiendas, a un precio recomendado de 74,90 euros.



MTM S3: Un Audi muy serio



CON 330 CV Y UN EQUIPO DE FRENO QUE QUITA EL HIPO, EL S3 DE MTM SE PUEDE CONVERTIR EN LA PESADILLA DE RIVALES COMO EL VW GOLF R32 O EL BMW 130i

Tan pronto como el nuevo modelo de Audi S3 fue puesto en venta, el tuner MTM había decidido ofrecer su versión "seria" del compacto alemán, para ponerle las cosas aun más difíciles a modelos como el VW Golf R32 o el BMW 130i. En este sentido, el motor TFSi supone una base perfecta para realizar modificaciones. Y aunque los 265 CV del S3 a muchos puede parecerles más que suficientes, los ingenieros de MTM se propusieron llevarlo mas allá.

El primer paso fue la reprogramación de la centralita,

operación que de por si ya es capaz de disparar la potencia hasta los 310 CV. El siguiente paso fue sustituir el silencioso del sistema de escape, lo que permitió ganar otros 5 CV. Pero con un nuevo catalizador, la cifra final se fue hasta los 330 CV. El resultado son 5,1 segundos para pasar de 0 a 100 km/h, y una velocidad máxima de 264 km/h.

MTM se toma muy en serio el asunto del aumento de prestaciones, y no da un coche por terminado hasta que no es equipado con un chasis en consonancia a las nuevas

prestaciones, especialmente en lo referente a frenos.

Con ello, optaron por añadir un juego de discos perforados de 330 mm con pinzas de 8 pistones. Aunque, el tuner ofrece la posibilidad de equiparlo con discos semi-perforados de 380 mm casi de competición. Las mejoras se completan con una nueva suspensión ajustable en altura (35-65 mm), compresión y rebote, y un vistoso juego de llantas Bimoto de 19" en un bonito acabado plateado brillante o titanio.

www.mtm-online.de