



Borbet erweitert das Räderprogramm um die Radtypen CW3 und CW4

Das filigrane Vielspeichenrad CW3 mit den zehn nach außen gewölbten Doppelspeichen kommt vorerst in zwei attraktiven Farbvarianten auf den Markt: in sterling-silber und in der Trendfarbe schwarz-glänzend lackiert. Das Design der grazilen Doppelspeichen wird konsequent zur Radmitte hin im Metallraddeckel fortgeführt und lässt eine gewisse Leichtigkeit anmuten. Das neue Design wird in den Radgrößen 8,5 x 19" und 9 x 20" für alle Fahrzeuge und SUVs, die mit LK 108/5 - 130/6 bestückt werden können, angeboten. Als weiteres Highlight präsentiert **Borbet** das neue Design CW4. Die optische Speichenverlängerung wird durch die Fortsetzung der Vielspeichen im Zentrum des Rades erzielt und lässt das Styling CW4 dadurch größer erscheinen.

MTM RS3 SPORTBACK 2,5 TFSI:



Auf die Frage nach der Motorleistung war einst ein „genug“ die lakonische Antwort vornehmer Repräsentanten einer englischen Nobelmarke, die bei Hofe bevorzugt für Personentransport herangezogen wurde. „Genug“ – das antwortet heute auch Roland Mayer, Chef des exklusiven Ingolstädter Kleinserienherstellers **MTM**, wenn er zur Potenz des RS3 Sportback 2,5 TFSI befragt wird. Und der Mann hat Recht, denn in der Bandbreite von 340 bis 472 PS kann dem kompakten Audi Viertürer alles an Hightech-Komponenten unter die Haube montiert werden, was unsäglichen Fahrspaß zur Folge hat. Und auch die bremsseitige Anpassung ist beim Sturm-und-Drang RS3 selbstverständlich. Ebenso unverzichtbar – weil zum guten Ton gehörend – sind speziell auf die Leistungsvarianten abgestimmte Abgasanlagen: „Der Sound ist nur die Begleitmusik, für schnörkellos und aufgeheizt ausströmendes Gas.“

In der höchsten Leistungsstufe kommt der robuste Fünfzylinder auf 472 PS und ein maximales Drehmoment von etwa 600 Nm. Ein geänderter Turbolader beatmet das Aggregat intensiv, und angepasste Zündkerzen sorgen für die passende Befuerung der Brennräume. Nach etwa 15-stündiger Hightech-Operation ist der überlegene RS3 Sportback wieder fit für die Straße – mit TÜV und dem behördlichen Segen. Ein in dieser Art modifizierter A3 Sportback muss sich nirgendwo hinten anstellen. Alle Freunde der Legende von David und Goliath werden an diesem kompakten Muskelprotz mit intelligenter Motorentechnik aus dem Hause **MTM** ihre helle Freude haben – und zwar genug! Details zu technischen Feinheiten enthält das Datenblatt, der wahre Umfang des **MTM** Leistungsbündels ist aber auch in diesem Fall ein „Erfahrungswert“.

